

# 6月定例会で審議した議案の結果と賛否

○は賛成 ●は反対

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	中島信二	高山正信	青木勉	川口堅志	橋本正敏	田中栄一	堤康幸	高橋信広	石橋義博	牛島孝之	萩尾洋	服部良一	大坪久美子	寺尾高良	栗原吉平	三角真弓	森茂生	栗山徹雄	井上賢治	川口誠二	松崎辰義	角田恵一	
報告第2号																							
報告第3号																							
報告第4号																							
議案第44号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第45号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第46号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第47号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第48号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第49号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第50号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第51号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第52号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第53号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
議案第54号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
請願第1号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
請願第2号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
委員提案第4号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
委員提案第5号	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
まち・ひと・しごと創生推進特別委員会の設置について	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
新庁舎建設特別委員会の設置について	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
汚水処理対策特別委員会の設置について	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

議長職のため採決には加わりません

# スマートフォン・タブレット端末で 議会中継を見ることができます

インターネットから議会の様子を生中継でご覧になれます。録画中継も生中継終了後4日程度(土・日及び祝日を除く)で見ることができます。スマートフォンやタブレット端末でも見ることができますので、ぜひご覧ください。



インターネットで「八女市議会」を検索  
「議会インターネット中継」をクリック!  
<http://www.city.yame.fukuoka.jp/shisei/12>

## 議会を傍聴しませんか?

市政の動きを知るために、ぜひ議会を傍聴ください。議員と市執行部とのやりとりを直接ご覧いただくことができます。事前予約はいりません。どなたでも傍聴できますので、みなさまのお越しをお待ちしております。日程など、詳しいことは議会事務局へお問い合わせください。

TEL 0943-23-4922

FAX 0943-23-4929

E-mail yame\_city\_gikai@city.yame.lg.jp



### ～6月定例会～

議会を傍聴されたみなさんの声を一部ご紹介します。(原文のまま記載)

- 携帯電話が鳴るシーンがあった。議員、行政ともに持ち込みを禁じてはどうか。必要性を感じない。
- 傍聴席での帽子着用はなぜいけないのか。(回答)

八女市議会では、議会傍聴規則に基づき、傍聴席では帽子を着用しないようお願いしています。ただし、病気などの理由によりお申し出いただければ、議長の許可を得て着用することができます。

## 次回定例会 8月28日(水)予定 立花庁舎議場 午前10時から

最近、高齢運転者による痛ましい死亡事故が多く発生し、子どもたちがその犠牲になつていいます。内閣府のデータによると、死亡事故は75歳以上、80歳以上の高齢運転者は、75歳未満の運転者と比べて2・1倍、2・9倍と高い水準にあり、高齢運転者ほど、死亡事故を起こしやすい傾向が続いていると言われています。

高齢運転者のブレーキとアクセルの踏み間違い事故は、75歳未満が全体の0・7%に対し、75歳以上の高齢運転者は5・9%、つまり、ブレーキとアクセルの踏み間違いが、高齢運転者では75歳未満の8倍程度あるといふことから、死亡事故が多いといふのも、うなづけることも知れません。

## 編集後記

高齢運転者は、ブレーキとアクセルの踏み間違いがあつても、急発進しない装置を付けるなど、義務化する時代になったのではないのでしょうか。交通安全について、もう一度よく考えてみようではありませんか。

松崎 辰義



発行責任者	議長	角田 恵一
議会だより編集委員会	委員長	高橋 信広
副委員長		大坪久美子
委員		松崎 辰義
		井上 賢治
		牛島 孝之
		堤 康幸
		田中 栄一
		川口 堅志
		高山 正信

